

ZÁZNAM Z VÝROBNÍHO VÝBORU

Konaného dne 12. 8. 2015 ve věci projednání projektové dokumentace:

„II/422 Lednice – okružní křižovatka“, PDPS

Přítomni: dle prezenční listiny, která je součástí tohoto záznamu.

Lednice – okružní křižovatka, PDPS:

- Během jednání byla s investorem odsouhlasena technologie výstavby a uzavírky po dobu výstavby.
- Stavba okružní křižovatky bude probíhat ve dvou etapách (západ – východ). Předpokládaná doba výstavby je 3 – 3,5 měsíce při výstavbě po půlkách. Doba výstavby jednotlivých etap se předpokládá:
 - I. etapa – 1,5 – 2 měsíce, 2. etapa - 1,5 měsíce.(V případě možnosti uzavření celé křižovatky je předpoklad zkrácení doby výstavby na cca 2 – 2,5 měsíce, projektová dokumentace se nebude touto variantou zabývat).
- Při realizaci okružní křižovatky je nutná koordinace realizace přeložky O2, kterou řeší investor SUS s O2.
- Na silnicích III/42117 a III/41417(ulice Mikulovská), které nebyly součástí stavby „III/41417, III/42117 Lednice, ul. Mikulovská“, se provede výměna 3 asfaltových vrstev dle diagnostiky ze září 2013 zpracovanou společností Imos Brno, a.s. (zpráva č. 0821 V135082).
- Na jednání byl odsouhlasen návrh vodorovného a svislého dopravního značení. Umístění a rozměry velkoplošných značek označujících okružní křižovatku prověří projektant a projedná s DI Policie ČR. (Případně projedná

rozměry v nenormových stavech a projedná s DI Policie ČR kvůli nedostatečnému prostoru). Po odsouhlasení s DI Policie ČR se návrh odsouhlasí se SÚS.

- Na základě požadavku obce se zřídí vjezd k nemovitosti v místě okružní křižovatky, projektant zpracuje nutnou úpravu do dokumentace.
- Součástí rozpočtu budou všechna nová kovová pole v SO 701 – zděný plot.
- Součástí projektové dokumentace bude výstavba nového dělicího ostrůvku na silnici II/422 u stykové křižovatky s ulicí Čechova, který se odstraní v rámci dopravního opatření stavby „III/41417, III/42117 Lednice, ul. Mikulovská“.
- Vodorovné značení na silnici II/422 před a za okružní křižovatkou bude realizováno v délce dopravního stínu včetně vodících čar. Bylo dohodnuto, že navazující středové dělicí ostrůvky budou nově zrealizovány v plném rozsahu.
- Středový ostrůvek bude v projektové dokumentaci zpracován pouze v hrubých terénních úpravách, další úpravy si projedná obec se zástupcem investora následně po dokončení stavby. Na základě požadavku obce budou v projektové dokumentaci doplněny 2 chráničky o DN100 a DN150 ve vhodném místě.
- Veškeré svislé dopravní značení bude odvezeno na skládku SÚS Břeclav. Ostatní odpady budou v souladu s odpovídajícími předpisy.

Zapsala: Ing. Petra Masaříková